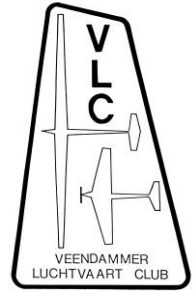


HUISHOUDELIJK REGLEMENT VEENDAMMER LUCHTVAART CLUB



DEEL I: ALGEMEEN REGLEMENT

A) DEEL REGLEMENTEN

- 1 Het huishoudelijk reglement van de Veendammer Luchtvaart Club te Veendam bestaat uit de volgende deel reglementen:
 - I : Algemeen reglement
 - II : Terrein reglement
 - III : Contributie reglement
 - IV : Brevet en instructie reglement
 - V : Modelkeuring reglement
 - VI : Wedstrijd reglement
- 2 Door inwerking treden van dit huishoudelijk reglement vervallen alle hiervoor bestaande huishoudelijke en/of andere reglementen.
- 3 Het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport, laatste door de ALV KNVvL afdeling Modelvliegsport goedgekeurde versie, is onverkort van toepassing op alle activiteiten van de vereniging en hun leden, tenzij in dit document anders aangegeven.
- 4 De ledenvergadering kan besluiten tot wijziging van het huishoudelijk reglement, of delen daarvan, mits met een meerderheid van de uitgebrachte stemmen.
Wijzigingen dienen ter kennis van de leden te worden gebracht.
- 5 Een exemplaar van de laatste revisie van het huishoudelijk reglement, dient altijd ter inzage aanwezig te zijn in het clubgebouw.
- 6 Wijzigingen in dit document dienen middels onderstreping kenbaar te worden gemaakt.

B) LEDEN

- 1 Ieder lid dient zich ten alle tijde aan de voorgeschreven regels te houden. Voorziet de regelgeving in een situatie slechts gedeeltelijk of in het geheel niet dan dient een ieder hier zodanig mee om te gaan dat vereniging, leden en omgeving hier geen nadelige invloed van zullen ondervinden.
- 2 De vereniging zal de leden voorzien van alle noodzakelijk informatie over geldende regelgeving, voor zover dat in haar macht ligt. Hier kennis van nemen en het naleven ervan is een verantwoording die bij elk lid individueel ligt.
- 3 Met de modelvliegsport actief beoefende leden in artikel 4 lid 12 van de statuten worden bedoeld zij die meer dan 3 maal per jaar modelvliegen en langer dan 1 jaar lid van de VLC zijn.
- 4 Het modelvliegen voor jeugdleden, onder de 14 jaar en in het bezit van een brevet, is slechts toegestaan onder begeleiding van een gewoon lid. Dit behoeft geen instructeur te zijn.
- 5 Leden moeten, via de KNVvL of zelf, een WA-verzekering hebben afgesloten, met dekking van schade aan derden, veroorzaakt door modelvliegtuigen. Voldoet men hier niet aan, dan is het niet toegestaan op het terrein van de vereniging te modelvliegen.
- 6 Een lid mag maximaal drie maal per jaar een gastvlieger introduceren. Van de introduc e wordt geen financiële bijdrage gevraagd. Een gastvlieger mag maximaal drie maal per jaar geïntroduceerd worden. Bij het indoorvliegen zijn geen gastvliegers toegestaan.

- 7 Ieder lid is verplicht ervoor zorg te dragen, dat terrein en gebouwen in goede orde worden achtergelaten. Een ieder ruimt minstens de zelf gemaakte rommel op.
- 8 Jeugdleden dienen minimaal de leeftijd van 8 jaar te hebben bereikt, indien zij actief willen gaan vliegen.

C) BESTUUR

- 1 Behoudens de in de algemene jaarvergadering goedgekeurde begroting heeft het bestuur, in het geval de continuïteit van de vereniging in het geding komt, een financiële bevoegdheid tot het besteden van een extra bedrag van maximaal € 1000,- in het lopende boekjaar, zonder goedkeuring vooraf van een ledenvergadering.
- 2 In het register, zoals genoemd in de statuten, worden, naast namen en adressen van de leden, de volgende gegevens opgenomen:
 - Leden: geboortedatum, geboorteplaats, aanvang lidmaatschap, KNVvL nr., brevetten, zender frequenties, bezit sleutels vereniging, gegevens geregistreerde modelvliegtuigen en status contributie.
 - Donateurs, adverteerders, etc.: naam, adressen en status financiële bijdrage.

Het up-to-date houden van dit register is een taak binnen het bestuur.

Op het informatie bord in het clubgebouw hangt een actueel register waarin de volgende gegevens van de leden staan vermeld: naam, adres, KNVvL lidmaatschap nummer, en telefoonnummer.

- 3 Het bestuur is gerechtigd een commissie te benoemen die als opdracht krijgt een activiteit uit te voeren. Het bestuur blijft verantwoordelijk voor het goed functioneren van de commissies. Elke commissie, behalve de kas controle, dient vertegenwoordigd te zijn in het bestuur, de bestuursleden dienen deze taken onderling te verdelen.

Indien een commissie, naar mening van een lid, niet goed functioneert, dan is het bestuurslid die zitting heeft in deze commissie hiervoor het aanspreekpunt.

De vereniging kent de volgende commissies:

- | | |
|-------------------------------|--|
| • Instructeurs | begeleiden leerling vliegers en afnemen brevetten |
| • Kantine | voorraadbeheer- en bemanning kantine |
| • Baan | onderhoud veld |
| • Wedstrijd | verzorgen wedstrijden en administratieve afhandeling |
| • Redactie <u>Nieuwsbrief</u> | zorgdragend voor minimaal 4 <u>uitgaven</u> per jaar |
| • Keuring modellen | keuren modellen en administratieve afhandeling |
| • Vliegweekend | organisatie jaarlijks vliegweekend in juni |
| • Kas controle | kas controle conform statuten |

- 4 De vereniging heeft een WA verzekering afgesloten t.b.v. haar activiteiten.
- 5 In voorkomende gevallen kan het bestuur om arbitrage worden gevraagd. Het bestuur zal in dat geval een onderzoek instellen naar de gang van zaken en eventuele getuigen hierover horen. De beslissing vanuit dit onderzoek is bindend voor de betrokken personen. Ingeval bestuursleden zelf bij een conflict situatie zijn betrokken zullen voor arbitrage andere leden worden aangetrokken.

D) VERENIGINGSJAAR

- 1 Het verenigingsjaar loopt gelijk aan het kalender jaar (1 januari t/m 31 december).

E) MILIEU

- 1 Het geluidnivo van de modelvliegtuigen met verbrandingsmotoren, gemeten volgens de voorschriften van de KNVvL, mag niet meer bedragen dan 80 (+/-3) dB(a), gemeten op 7 meter afstand.
- 2 Conform de op geluidshinder gebaseerde vergunningsvoorwaarden van de gemeente gelden beperkte vliegtijden voor modelvliegtuigen met verbrandingsmotoren (zie Deel II terrein reglement).
- 3 Conform KNVvL, afdeling modelvliegsport, normen worden modelvliegtuigen uitgerust met elektromotoren als geluidsarm gekenmerkt. Voor deze modellen en modellen zonder motoren gelden de op geluidshinder gebaseerde vergunningsvoorwaarden t.a.v. vliegtijden niet.
Het geluidnivo van deze modelvliegtuigen mag niet meer bedragen dan 70 (+/-3) dB(a) op 7 meter afstand.
- 4 Enkel kantine afval wordt op de club verzameld. Afval welke vrijkomt tijdens de modelvlieg activiteiten, zoals poetslappen en gecrashte modelvliegtuigen, dient door de leden en gasten zelf te worden meegenomen.

Kantine afval dient te worden gedeponereerd in de daarvoor bestemde afvalbakken. Zijn deze vol, dan is het betreffende lid verplicht de betreffende afvalbak te voorzien van een nieuwe vuilniszak.

Volle zakken dienen in de rolcontainer te worden gedeponereerd.

Een volle rolcontainer dient ter leging bij het bedrijf SITA te worden aangeboden.

- 5 Afval vrijgekomen tijdens onderhoud aan roerende en onroerende zaken van de vereniging dient overeenkomstig de regels van de plaatselijke overheid voor particulieren te worden behandeld.
- 6 Het tanken van modelvliegtuigen dient op een verantwoorde manier te gebeuren. De omgeving mag hier geen schade van ondervinden. Hier zorg voor dragen is een verantwoording van de leden zelf.

DEEL II: TERREIN REGLEMENT

A) MODELVLIEG ACTIVITEITEN

1 Het vliegterrein en het clubgebouw van de VLC zijn gelegen aan de Polluxweg 10 te (9641MS) Veendam. Alleen leden en hun gasten hebben toegang tot het terrein. Om veiligheidsredenen dient het betreden van het terrein waar de vliegactiviteiten plaatsvinden zoveel mogelijk beperkt te worden tot de actieve vliegers. Voor publiek is het betreden ten strengste verboden.

Van elk lid wordt verwacht, dat men dit aan eventuele betreders kenbaar maakt.

2 Onverminderd het hierna bepaalde mag er slechts gevlogen worden gedurende de uniforme daglichtperiode voor VFR-vluchten (AIP luchtvaartgids Nederland, zie infogids KNVvL) In het algemeen reglement (Deel I par.E punt 1,2 en 3) zijn beperkingen m.b.t. het geluidnivo opgenomen.

a) Openingsuren van het vliegveld:

Maandag t/m Zondag: van 10.00 tot 22.00 uur

Voor het vliegen met modellen met verbrandingsmotoren geldt het volgende:

- Van 10.00 tot 14,00 uur mag met gemiddeld 3 modellen tegelijk worden gevlogen
- Van 14.00 tot 17.00 uur mag met gemiddeld 5 modellen tegelijk worden gevlogen.
- Na 17.00 uur mag met gemiddeld 3 modellen tegelijk worden gevlogen.

b) Tijdens perioden met slecht zicht is het niet toegestaan te vliegen.

c) Er kunnen beperkingen in vliegactiviteiten zijn zoals bijzondere activiteiten van de eigen of omliggende clubs. Het bestuur zal dit ter kennis brengen van de leden middels de jaarlijkse activiteiten kalender.

3 Luchtgrenzen zijn ingesteld i.v.m. de vergunningsvoorwaarden van de gemeente (beperken geluidsoverlast), zij dienen ook de veiligheid. Overschrijding hiervan is niet toegestaan.



Binnen gele lijn is modelvliegen toegestaan, mits voldaan wordt aan het in dit reglement gestelde.

4 Zenders:

Voor het gebruik van zenders is er onderscheid te maken ten aanzien van de frequentie, waarop wordt uitgezonden, te weten 35 MHz en 2,4 GHz.

Voor beide geldt:

- Slechts door het agentschap Telecom goedgekeurde zenders en frequenties zijn toegestaan.

Voor gebruik van 35 MHz zenders geldt tevens:

- Indien er gevlogen gaat worden, moet het frequentiebordje duidelijk zichtbaar op de zender bevestigd worden. Is de frequentie niet vrij, dan blijft de zender uitgeschakeld.
- Indien de zender wordt ingeschakeld zonder vooraf het frequentiebordje aan de zender te hebben bevestigd en deze handeling veroorzaakt schade aan het model van een ander, dan is deze schade geheel voor rekening van de veroorzaker.

5 Modelvliegtuigen:

- Elk modelvliegtuig, welke het luchtruim kiest, dient gekeurd te zijn (zie Deel V keuring reglement).
- Achter het vliegersvak mogen geen modelvliegtuigen geplaatst worden

6 Vlieg bewegingen:

- Elke modelvlieger dient op de hoogte te zijn van het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport van de KNVvL (zie KNVvL infogids of website van de vereniging) en het in dit reglement gestelde. Hij dient zich aan de regels te houden.
- Leden en gastvliegers zonder erkend brevet (zie Deel IV brevet reglement) dienen altijd door een instructeur te worden begeleid.
- Elke modelvlieger dient na de vlieg activiteiten het logboek in te vullen.
- Het is iedere modelvlieger zijn eigen verantwoording, daarbij gebruik makend van dit reglement en het gezond verstand, te bepalen of het verantwoord is om zelf te gaan vliegen.
- Het kiezen van de start- en landingsrichting alsmede de positie van het vliegersvak is afhankelijk van de heersende windrichting en wordt in onderling overleg tussen de aanwezige vliegers bepaald. Het vliegersvak wordt gekenmerkt met oranje pionnen
- Het laten opstijgen/vliegen/landen van modelvliegtuigen dient op veilige afstand van personen te gebeuren. Hierbij rekening houdend met de heersende windrichting en de dagelijks te maken afspraak betreffende de start en landingsrichting.
- Vliegers dienen in het vliegersvak te gaan staan, zodat in geval van storing van welke aard dan ook, iedereen direct te waarschuwen is.
- De landing van een model moet aan het begin van het landingscircuit worden aangekondigd, door voor iedereen duidelijk hoorbaar "LANDING" te roepen, echter niet voordat men zich overtuigd heeft dat het landingsterrein vrij van personen en/of toestellen is.
- Een landend toestel heeft altijd voorrang boven een startend toestel.
- Indien door zowel lijnzwevers als motorvliegers tegelijk van het veld gebruik wordt gemaakt gelden de volgende regels:
 1. Wanneer er slechts twee lijnzwevers aanwezig zijn, is een gecombineerd gebruik mogelijk. De lijnstart mag alleen worden begonnen, wanneer de motorvliegers door middel van een (geluid)- signaal van deze start op de hoogte zijn gebracht. Direct na de start dient de zweefvlieger zich naar het vliegers vak te begeven.
 2. Wanneer er meer dan 2 lijnzwevers aanwezig zijn, kan worden overgeschakeld naar een halfuursregeling, waarbij motor- en zweefvliegers om de beurt een halfuur mogen vliegen.
- Het samen vliegen van heli's en vleugelkisten brengt toch bepaalde risico's met zich mee, zowel voor de mens als voor de modellen.
Daarom geldt als richtlijn, dat als er één of meerdere heli vliegers aanwezig zijn, die door de vleugel vliegers de mogelijkheid wordt geboden separaat te vliegen. Het initiatief daartoe kan door een ieder genomen worden. De heli vlieger kan het vragen, maar het kan door de vleugel vlieger ook aangeboden worden.
- Indien er helikopter vliegers zijn, die om welke reden dan ook tijdens het vliegen niet in het vliegersvak kunnen plaats nemen, wordt een positie gekozen, welke vanuit het vliegersvak gezien beneden winds is gelegen.

B) GASTVLIEGER

- 1 Leden van andere modelvliegverenigingen mogen alleen met toestemming van het bestuur, en onder begeleiding van één van de aanwezige leden op het modelvliegveld van de VLC gaan vliegen. In de reglementen worden zij gastvlieger genoemd.
Regionale, nationale en internationale evenementen worden hier niet toe gerekend.
- 2 De gastvlieger moet aanspraak kunnen maken op een WA verzekering, welke schade aan derden, toegebracht door modelvliegtuigen, dekt. Men dient dit te kunnen aantonen (b.v. lidmaatschap KNVvL, afdeling modelvliegsport).
Kan men dat niet, dan is het niet toegestaan op het terrein van de vereniging te modelvliegen.
- 3 De gastvlieger dient zich op de hoogte te stellen van en zich te houden aan de reglementen van de vereniging.

C) ALGEMEEN

1 Diversen

- Modelvliegers die zich niet aan de regels houden en/of onvoldoende rekenschap met de omgeving houden en dit na herhaalde waarschuwingen niet staken, kan een verbod tot verdere modelvlieg activiteit op die dag worden opgelegd. Een dergelijk verbod zal door minimaal twee bestuursleden bekrachtigd moeten worden. Bij afwezigheid van het bestuur kan dit door twee/derde van de aanwezige leden bekrachtigd worden. Het gehele bestuur dient hier op korte termijn van op de hoogte gesteld te worden, waarna verdere sancties, conform statuten, overwogen worden.
 - Bij noodlandingen op de omringende terreinen, dient het model op een dusdanige manier te worden teruggehaald, dat de gewassen hiervan niet te lijden hebben.
 - Bij landing op één van de industrieterreinen wordt dit terrein pas betreden, nadat de eigenaar daarvoor toestemming heeft verleend.
 - Ieder lid is verplicht het bestuur op de hoogte te stellen van onregelmatigheden. Bij schade aan derden moet het bestuur binnen 24 uur worden ingelicht.
 - In het geval van een ongeval veroorzaakt door een modelvliegtuig, met aanzienlijke schade dan wel persoonlijk letsel, dient het bestuur onmiddellijk (telefonisch) op de hoogte te worden gebracht.
 - Bij noodlandingen op de omringende terreinen en/of zoekraken van een modelvliegtuig dient het bestuur ook onverwijld te worden ingelicht door de betreffende vlieger, bij voorkeur via het verenigings-Emailadres.
 - Wanneer een model, tengevolge van welke oorzaak dan ook, wordt beschadigd of vernield, kan het bestuur om arbitrage gevraagd worden (zie Deel I par.C, punt 5).
- 2 Het oprijden van het terrein en de ruimte rond het Clubhuis met de auto is verboden, tenzij er, dit naar oordeel van het bestuur, redenen zijn om het toe te laten.
 - 3 Het meenemen van brandstofmodellen in het Clubhuis is niet toegestaan, tenzij er, dit naar oordeel van het bestuur, redenen zijn om het toe te laten.

DEEL III: CONTRIBUTIE REGLEMENT

1 De contributie bestaat uit een jaarlijkse bijdrage, er is geen inschrijfgeld verschuldigd.

2 Per 01-01-2013 is de jaarlijkse contributie voor:

Leden	<u>EUR. 117,00</u>
Jeugdleden	<u>EUR. 58,50</u>

Deze contributie bestaat voor een deel uit een bijdrage aan de club en voor een deel uit het lidmaatschap van de overkoepelende organisatie KNVvL.

Voor 2013 is de contributie samengesteld uit de volgende bedragen:

- EUR. 75,- voor de Veendammer Luchtvaart Club
- EUR. 42,- KNVvL lidmaatschap.

Het bedrag voor het KNVvL lidmaatschap wordt door de vereniging afgedragen aan de KNVvL.

Jeugdleden betalen van beide bedragen de helft.

Het jaar waarin een lid 18 jaar wordt is het laatste jaar waarin het jeugdtarief van toepassing is.

Jaarlijks kunnen de contributiebedragen tijdens een ledenvergadering worden bijgesteld.

Het deel lidmaatschap van de overkoepelende organisatie KNVvL wordt jaarlijks vastgesteld in de ALV van de KNVvL, afdeling Modelvliegsport.

Uitzondering:

Voor niet actieve leden (zie Deel I, par.B punt 3), is een speciale regeling van kracht. Zij betalen alleen het deel clubcontributie voor de Veendammer Luchtvaart Club.

Bij actieve deelname aan de modelvliegsport vallen zij, na schriftelijke melding door het bestuur, voor het gehele onderhavige jaar niet meer in deze uitzonderingscategorie.

4 De contributie dient jaarlijks voor 1 maart te zijn betaald. Bij betaling na deze datum wordt de contributie verhoogd met een toeslag van € 2,50 en een herinnering toegezonden.

Indien desondanks begin mei nog geen betaling heeft plaatsgevonden, dan heeft het bestuur het recht om zonder verdere kennisgeving tot onmiddellijk royeren over te gaan.

Het deel KNVvL lidmaatschap blijft voor dat jaar echter verschuldigd aan de vereniging.

5 De geldelijke reserves van de vereniging dienen het volgende doel:

- Onverwachte uitgaven buiten begroting, binnen bevoegdheid bestuur.
- Groot onderhoud (vervanging) terrein/gebouwen/machines of,
- Verhuis- en inrichtingskosten, of
- Ophef kosten.
- Reële kans in de toekomst een eigen terrein te moeten aankopen.
- Deze reserve zal in de komende jaren opgebouwd moeten worden.

DEEL IV: BREVET EN INSTRUCTIE REGLEMENT

A) BREVETTEN

- 1 Door de vereniging worden de volgende brevetten erkend:
 - Het VLC oefenbrevet in alle klassen
 - Het KNVvL brevet in alle klassen
- 2 De vereniging voert de klasse indeling conform het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport van de KNVvL.
Te weten:
 - Radiobesturing motor
 - Radiobesturing zweef
 - Radiobesturing helikopters
 - Radiobesturing multikopters
 - Radiobesturing jet

In al deze klassen geldt een rangorde van A, B en C brevetten. B en C brevetten zijn prestatie brevetten, die enkel in KNVvL wedstrijd verband behaald kunnen worden.
- 3 Het afnemen van KNVvL brevetten dient te geschieden conform het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport van de KNVvL. Het bestuur doet hiertoe een opgave aan de KNVvL van leden, die gerechtigd zijn een KNVvL brevet examen af te nemen
- 4 Het is een verantwoordelijkheid van de brevet examinatoren er zich van te overtuigen dat de kandidaat zijn modelvliegtuig voldoende beheerst. Bij twijfel mag er geen brevet worden afgegeven.

B) INSTRUCTIE EN OEFENBREVET

- 1 Instructeurs worden door het bestuur of in een ledenvergadering benoemd. Zij kunnen instructie geven in de klasse waarin zij gebrevetteerd zijn. Zij zijn gerechtigd het oefenbrevet examen af te nemen in die klasse.
- 2 De leerling vlieger krijgt bij aanvang van de instructie van de instructeur een kruisjes lijst overhandigd, waarop de instructeur na elke instructie dag de voortgang dient aan te geven.
De leerling vlieger dient deze lijst altijd bij zich te hebben.
- 3 Aan het einde van de instructie periode, dit naar oordeel van de instructeur, beoordelen twee instructeurs het vlieggedrag van de leerling vlieger. Bij een positief oordeel geven de instructeurs dit aan op de kruisjes lijst, met deze lijst dient de leerling vlieger via de secretaris het oefenbrevet aan te vragen. Bij een negatief oordeel wordt de instructie voortgezet.
- 4 Een instructeur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan het les vliegtuig ontstaan gedurende een lesvlucht, tenzij moedwillig veroorzaakt, dit ter beoordeling van het bestuur.
- 5 Met het oefenbrevet is het toegestaan zonder begeleiding van een instructeur alleen op het VLC vliegveld te vliegen. Het oefenbrevet wordt éénmalig afgegeven en is slechts twaalf maanden geldig. In uitzonderlijke gevallen kan het bestuur hiervan afwijken. Leerlingen met een oefenbrevet, mogen alleen vliegen indien een gebrevetteerd vlieger op het veld aanwezig is.
- 6 Gedurende de geldigheidsperiode van het oefenbrevet wordt de modelvlieger geacht het KNVvL A-brevet te behalen. Men dient daartoe zelf het initiatief te nemen.

DEEL V: MODELKEURING REGLEMENT

- 1 Het is slechts toegestaan met goedgekeurde modelvliegtuigen het luchtruim te kiezen.
Modelvliegtuigen van gastvliegers vallen niet onder deze regel, maar degene die de gastvlieger toestemming geeft op het vliegveld van de vereniging te vliegen dient zich er eerst van te overtuigen dat het modelvliegtuig luchtwaardig is.
- 2 Het registreren van het modelvliegtuig en het voeren van het registratienummer (VE-...), naam en adres van de eigenaar in het modelvliegtuig is verplicht. De plaats en de maatvoering van het registratienummer op het model wordt redelijkerwijs vrijgelaten.
- 3 Het modelvliegtuig wordt, op eigen initiatief en voorzien van registratie nr., naam en adres, ter keuring aangeboden aan een lid van de keuringscommissie. De volgende uitslagen zijn mogelijk:
 - Het model wordt goedgekeurd: Aan de binnenkant wordt deze voorzien van een goedkeuringsticker, waarop datum en paraaf van "keurmeester" vermeld zijn. De keurmeester vult de lijst met gegevens in en zorgt dat deze bij de beheerder van het modelregistratiesysteem terecht komt. of:
 - Het model wordt afgekeurd: De geconstateerde gebreken worden verholpen, waarna het model herkeurd wordt. Is de eigenaar van het model het niet eens met de afkeuring, dan kan een tweede keurmeester zijn oordeel geven. Komen beide keurmeesters niet tot een eensluidend oordeel, of kan de eigenaar zich niet vinden in een afkeuring, dan zal het bestuur een bindende beslissing nemen.
- 4 De basis voor de keuringseisen liggen vast in het [Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport](#) van de KNVvL, eventueel aangevuld met specifieke eisen van de vereniging. Dit ter beoordeling van de keuringscommissie.
- 5 Een goedgekeurd modelvliegtuig verliest in principe zijn luchtwaardigheid als deze ingrijpend hersteld en/of veranderd is en dient dan herkeurd te worden.
- 6 Het blijft eenieder zijn eigen verantwoordelijkheid een goed en degelijk model te bouwen en te onderhouden.

DEEL VI: WEDSTRIJD REGLEMENT

A) ALGEMEEN

- 1 De wedstrijd commissie is belast met de organisatie en het in goede banen leiden van de wedstrijd. Dit kunnen club-, nationale- en internationale wedstrijden zijn.
- 2 Aantal clubwedstrijden en data worden bepaald door het bestuur in overleg met de wedstrijd commissie.
- 3 In gevallen waarin dit deelreglement niet voorziet, beslist de wedstrijdcommissie. De beslissing mag niet in strijd zijn met de regels van de vereniging.

B) RC-ZWEEF

- 1 In principe worden er per seizoen twee wedstrijden georganiseerd.
- 2 Een wedstrijd bestaat uit maximaal drie vluchten.
- 3 Voor aanvang van de wedstrijd wordt bepaald, op welk tijdstip de eerste deelnemer aan zijn derde vlucht moet kunnen beginnen. Wanneer dit niet gehaald wordt zal de wedstrijd na twee vluchten worden afgebroken.
- 4 De taak bestaat uit een duurvluht met doellanding.
- 5 De taak moet voltooid zijn binnen 9 minuten (taaktijd), gerekend vanaf het moment dat de zwever aan de lijn gekoppeld wordt. (De lijn staat op dat moment reeds op spanning).
- 6 Binnen de taaktijd mag een herstart gemaakt worden, overschrijden van de taaktijd, doet het recht op punten voor de doellanding vervallen.
- 7 Een punt wordt gegeven voor iedere volle seconde dat het model vliegt binnen de taaktijd tot aan het moment dat het model de grond raakt, hiermee zijn maximaal 360 punten te verdienen (= 6 minuten). Er worden geen punten gegeven voor vliegtijd na het verstrijken van de taaktijd.
- 8 De vliegtijd begint, wanneer het model loskomt van de lijn.
- 9 Een punt wordt afgetrokken voor iedere volle seconde, welke langer wordt gevlogen dan 6 minuten.
- 10 Extra punten worden toegekend voor de landing. Is de vluchtduur langer dan 6,5 minuten dan worden er geen punten voor de landing gegeven.

Afstand (m)	Punten	Afstand (m)	Punten
1	100	9	60
2	95	10	55
3	90	11	50
4	85	12	45
5	80	13	40
6	75	14	35
7	70	15	30
8	65	>15	0

De afstand wordt gemeten vanaf de neus van het model tot het gemarkeerde landingspunt.

De gemeten afstand wordt op hele meters naar beneden afgerond.

- 11 Voor modellen welke nog steeds vliegen nadat de 9 minuten taaktijd zijn verstreken, wordt alleen de vliegtijd binnen de taaktijd gerekend, echter zonder extra punten voor de doellanding.
- 12 Het eindresultaat van een wedstrijd wordt bepaald door het samentellen van de beste twee vluchten.
- 13 Het eindresultaat van het seizoen wordt bepaald door het samentellen van de beste twee vluchten van de eerste wedstrijd met die van de beste twee vluchten van de tweede wedstrijd.
Neemt een deelnemer aan slechts één wedstrijd deel, dan is dit tevens het seizoeneindresultaat.
- 14 De RC Zweef Wisselbeker kan worden behouden nadat deze 3 maal achtereen, dan wel 5 maal in totaal door dezelfde deelnemer is gewonnen.

C) TOMAATVLIEGEN

- 1 In principe worden er per seizoen twee wedstrijden georganiseerd.
- 2 Een wedstrijd bestaat uit maximaal drie vluchten.
- 3 Voor aanvang van de wedstrijd wordt bepaald, op welk tijdstip de eerste deelnemer aan zijn derde vlucht moet kunnen beginnen. Wanneer dit niet gehaald wordt zal de wedstrijd na twee vluchten worden afgebroken.
- 4 De afstand van het middelpunt van de cirkel tot de plek waar de tomaat na uitrollen blijft liggen is het resultaat van de vlucht.
- 5 Alle tomaten die buiten een cirkel met een straal van 30 meter komen of weigeren het toestel te verlaten worden geacht te zijn gevallen op een afstand van 100 meter van het middelpunt van de cirkel.
- 6 Voor een geldig resultaat moet het toestel met tomaat tenminste een halve minuut hebben gevlogen.
- 7 Wanneer tijdens de start, gedurende de tijd dat het toestel nog over de grond rijdt de tomaat verloren gaat, heeft men recht op ten hoogste twee herstarts per ronde.
Als ook tijdens de derde poging de tomaat vroegtijdig verloren gaat, krijgt men voor deze ronde 100 meter toegewezen.
Wanneer door motorstoring de vlucht onderbroken moet worden heeft men tevens recht op maximaal twee herstarts.
- 8 Het eindresultaat van de wedstrijd wordt bepaald door de twee kortste afstanden bij elkaar op te tellen.
- 9 Het eindresultaat van het seizoen wordt bepaald door het optellen van de twee kortste afstanden, dat seizoen gevlogen (Dit kunnen ook beide vluchten uit de eerste of tweede wedstrijd zijn).
- 10 De "Tomaat Wisselbeker" kan worden behouden nadat deze 3 maal achtereen, dan wel 5 maal door dezelfde deelnemer is gewonnen.
- 11 Tenslotte: Er wordt gevlogen met een bekertje op de bovenkant van het toestel. Luikjes e.d. zijn niet toegestaan.

D) FUNWEDSTRIJDEN

- 1 Het aantal wedstrijden wordt per seizoen bepaald.
- 2 Een wedstrijd bestaat uit meerdere onderdelen, welke bij aanvang van de wedstrijd worden bekendgemaakt en uitgelegd.
- 3 Voor aanvang van de wedstrijd wordt bepaald, op welk tijdstip de eerste deelnemer aan zijn volgend onderdeel moet kunnen beginnen. Wanneer dit niet gehaald wordt zal de wedstrijd na dit onderdeel worden afgebroken.
- 4 Per onderdeel wordt er een klassement opgemaakt aan de hand van de verdiende punten, de verbruikte tijd of welke eenheid voor een bepaald onderdeel ook mag gelden.
- 5 De eerste plaats in dit tussen klassement levert een aantal punten op dat gelijk is aan het aantal deelnemers, de tweede plaats krijgt een punt minder en de laatste plaats levert een punt voor de moeite op.
- 6 Wanneer er sprake is van gedeelde plaatsen, b.v. een gedeelde tweede en derde plaats bij 10 deelnemers dan krijgen deze deelnemers voor dit onderdeel elk 9 punten, nummer 4 op dit onderdeel krijgt 7 punten enz.
- 7 De einduitslag van een wedstrijd wordt bepaald door voor ieder de klassementspunten op te tellen. Degene met de meeste punten is de winnaar.
- 8 Bekende FUN wedstrijden zijn: De Berenburg Cup, De Midzomer Cup en De Najaars Cup.
- 9 Per cup wordt een wisselbeker ter beschikking gesteld.
- 10 De "Cup Wisselbeker" kan worden behouden nadat deze 3 maal achtereenvolgend, dan wel 5 maal in totaal door dezelfde deelnemer is gewonnen.
- 11 Tenslotte: Tijdens de grondoefeningen is het bij winderig weer voor de hoogdekkers toegestaan ballast aan boord te nemen.