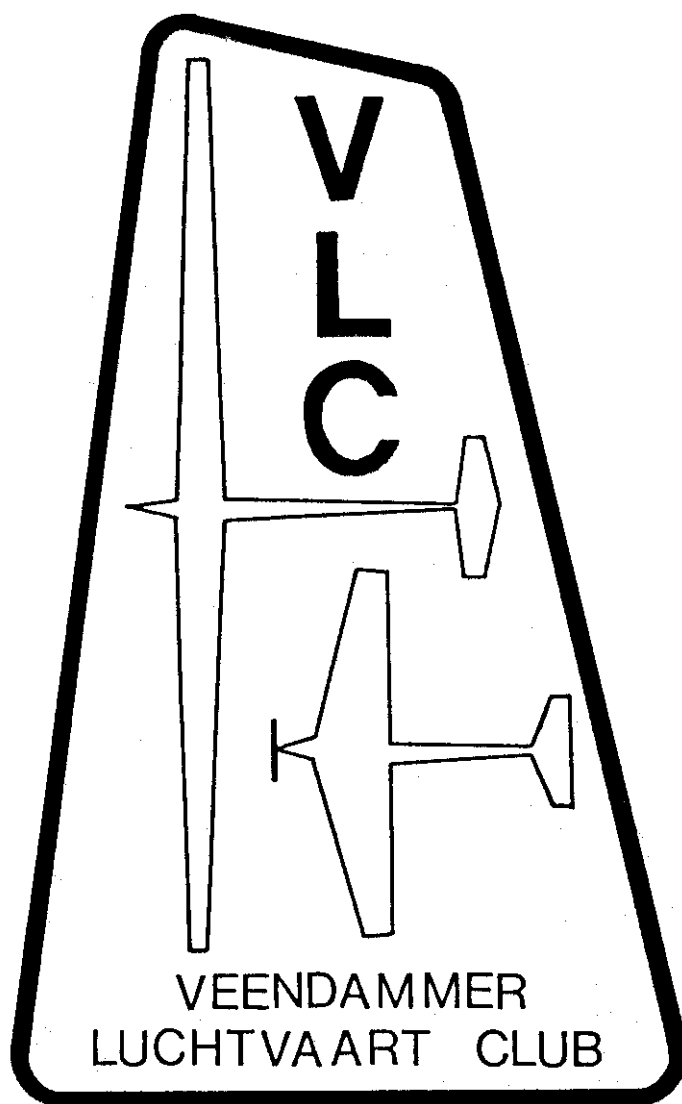


Informatiegids

Veendammer Luchtvaart Club

2015



Opgericht 27 maart 1975

VOORWOORD

Voor u ligt een informatiegids, welke dat door de VLC wordt verstrekt aan nieuwe leden en zij die serieus geïnteresseerd zijn in de modelvliegtuigsport.

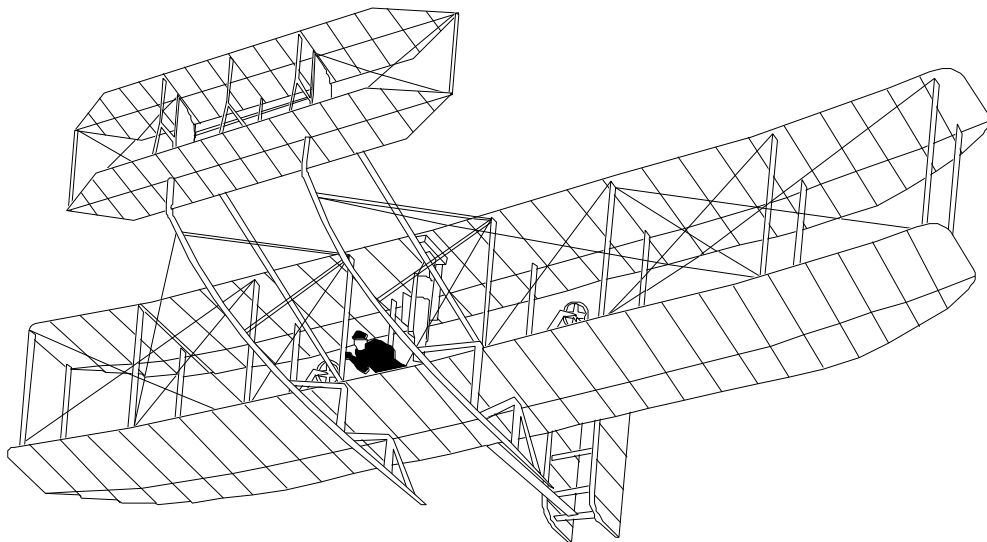
Op deze wijze willen wij u wat nader kennis laten maken met de Veendammer Luchtvaart Club en de modelvliegtuigsport.

Hoewel daartoe wel een poging toe is gedaan, beseffen wij terdege, dat deze gids geen antwoord kan geven op alle vragen betreffende de modelvliegtuigsport die ongetwijfeld onder u zullen leven.

In dat geval, kan een ieder contact opnemen met een van de bestuursleden, die u zonder twijfel van advies kunnen dienen.

Rest ons nog, u een plezierige en leerzame tijd te wensen in onze vereniging, welke naar wij hopen ook uw vereniging zal worden.

Het bestuur.



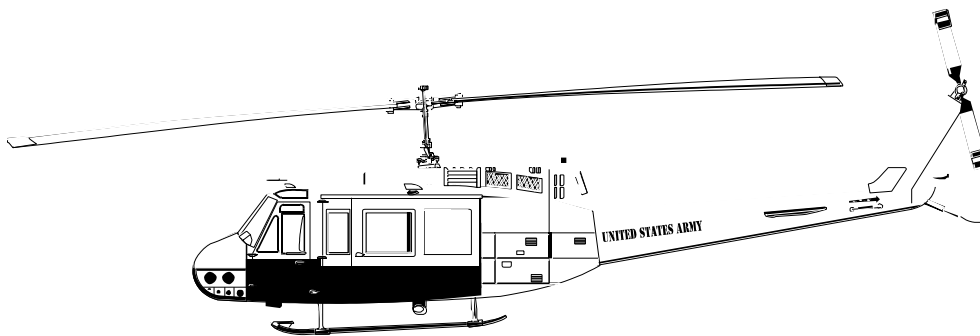
MODELVLIEGTUIGSPORT, WAT IS DAT EN VOOR WIE?

Wie ooit de fascinerende experimenten met modelvliegtuigen heeft gezien, kan zich voorstellen, dat deze sport vele beoefenaars telt.

Onder de vele duizenden leden van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor de Luchtvaart (KNVvL) treffen we mensen aan met de meest uiteenlopende beroepen en leeftijden. We zien de medicus naast de groenteman, de scholier naast de gepensioneerde, terwijl een KLM gezagvoerder zijn model leert besturen door de automonteur.

De KNVvL is de overkoepelende organisatie voor alle burgerluchtvaart in Nederland. Wij als Veendammer Luchtvaart Club (VLC) vallen onder de afdeling modelvliegsport.

Met een goede neus voor weer en wind, vertrouwen de modelbouwers het met veel zorg vervaardigde modelvliegtuig aan de elementen toe. Als echte vliegers turen zij in de lucht en berekenen hun kansen. Geen wonder dat ze spelenderwijs veel van de geheimen van de aërodynamica en van het vliegen zelf te weten komen en dat menig modelvlieger zijn weg naar de luchtvaart in zijn later leven heeft gevonden.



Thuis of in het clubhuis van de plaatselijke vereniging besteden al deze hobbyisten vele tientallen uren aan het bouwen van hun modellen.

Naast de handvaardigheid wordt ook kennis van materialen en de verwerking daarvan stukje bij beetje geleerd.

De modellen zelf kunnen heel simpel en goedkoop zijn of bijzonder gedetailleerd en kostbaar. In alle gevallen is het echter een uitdaging voor ieders niveau en technische bekwaamheden.

De vele wisselende weersomstandigheden betekenen voor model en vlieger een voortdurende bron van inspiratie. Vanzelfsprekend hebben al deze omstandigheden een grote invloed op iemands ontwikkeling.

Hij is bereid om vele vrije uren te investeren in zijn hobby met als doel z'n creatie enkele uren per week te zien vliegen.

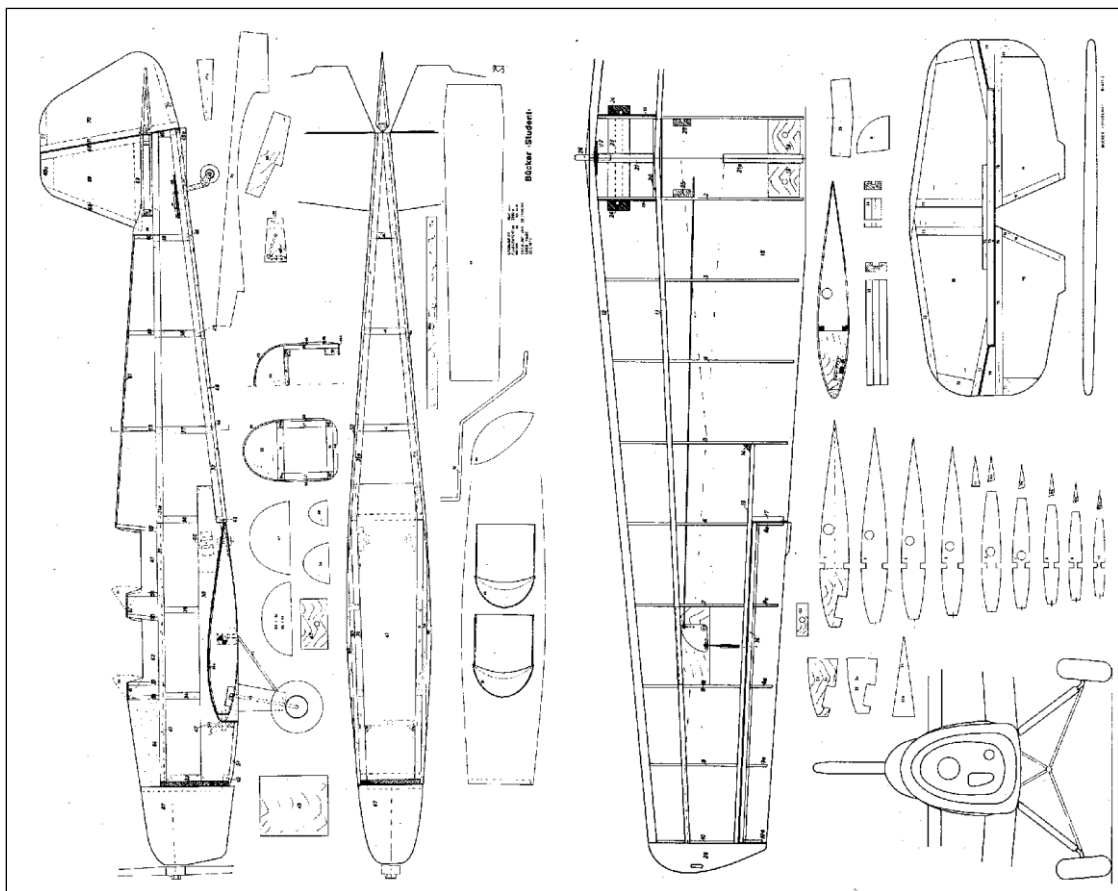
Modelvliegers moeten over karakter beschikken, want zonder doorzettingsvermogen en bereidheid om elkaar te helpen brengen ze het niet ver in deze sport.

Het is dan ook niet verwonderlijk, dat de jeugdhobby van een modelvlieger later medebepalend kan zijn voor z'n uiteindelijke beroepskeuze. Veel mensen die vandaag werkzaam zijn in de grote luchtvaart zijn begonnen met een modelvliegtuig.

Hoewel het zelf bouwen van modelvliegtuigen en het vliegen ermee een bij uitstek technische hobby genoemd mag worden, vindt men hierin toch vele elementen die deze vrijetijdsbesteding tot een ware recreatie en buitensport maken. Naast het bedenken van vele constructieve details en het realiseren van een werktekening, is er het vliegen zelf, dat vele leerzame uren in de vrije natuur biedt. Juist deze combinatie van denken, handenarbeid en de praktijk van het "invliegen" van de modellen geeft een goede kijk op de grondbeginselen van de aërodynamica

Behalve als middel om te worden geïntroduceerd in de luchtvaart, speelt de modelvliegsport een steeds grotere rol als recreatie en sport. Voor duizenden in ons land betekent het een mooie en leerzame ontspanning, waarin men rust en bevrediging vindt na studie en arbeid.

Voorbeeld van een bouwtekening voor een vlot motormodel



WAT HEEFT DE VLC TE BIEDEN?

Overeenkomstig de statuten van de VLC zullen de vereniging en haar leden alle vormen van de modelvliegsport activeren en stimuleren en waar mogelijk de helpende hand bieden.

Dit geldt zeker voor de beginnende modelvlieger, wanneer deze met zijn of haar model op het veld komt.

Voordat het nieuwe model de lucht in gaat, zal het door een van de instructeurs terdege worden gecontroleerd, waarbij niet wordt gekeken op de uiterlijkheden van het model, waar wel op de bouwwijze en uiteraard op het juist functioneren van de diverse roeren, zodat het veilig is om met dit toestel te vliegen.

Meerdere malen is het reeds voorgekomen, dat de leerling-vlieger weer met zijn model naar huis wordt gestuurd met een handvol aanwijzingen, hoe het model veranderd moet worden, om het model veilig in de lucht te brengen.

Het verdient aanbeveling het model tijdens de bouw te laten zien, bijvoorbeeld op een clubavond (eerste en derde woensdag van de maand).

Het weer naar huis sturen van de leerling-vlieger met z'n model gebeurt natuurlijk niet, omdat dienstdoende instructeur het zo goed meent te weten, maar uitsluitend en alleen om de veiligheid te waarborgen en om de leerling een crash te besparen. Wanneer het model in orde wordt bevonden, wordt de zender van de leerling wordt gekoppeld aan de zender van de leraar, waarna de leraar het toestel in de lucht brengt.

Na een korte uitleg wordt door de leraar een schakelaar op zijn zender omgezet zodat de leerling de controle over het model heeft, mocht er iets mis gaan dan zal de leraar de schakelaar op zijn zender overhalen zodat hij weer de controle over het toestel heeft.

Aan de hand van de instructeur worden zo de eerste vluchten uitgevoerd, totdat de leerling het model veilig kan landen en starten. Na verloop van tijd volgt het examen voor het oefenbrevet. Als de leerling slaagt, mag hij of zij het model een half jaar lang zelfstandig vliegen op ons eigen veld, mits er een ander gebrevetteerde vlieger aanwezig is.

In dit half jaar mag hij of zij oefenen voor het officieel KNVvL brevet. Met dit brevet kan men in overleg ook bij andere clubs vliegen (bijvoorbeeld op vliegshows).

Er worden door de Veendammerluchtvaartclub (VLC) geen kosten berekend voor het nemen van de lessen en het halen van de brevetten.

Ook is de maandagavond speciaal bedoeld voor de beginnende vlieger, op deze avond zullen er meerdere instructeurs aanwezig zijn op het veld om samen te gaan vliegen, als het weer het niet toelaat zal deze avond niet doorgaan, dit wordt dan vermeld op ons forum (www.veendammerluchtvaartclub.nl/forum).

Dit forum is trouwens alleen toegankelijk voor leden van de VLC.

Veendammer Luchtvaart Club

Algemene informatie voor de beginnende modelvlieger

Op deze pagina willen we algemene informatie verschaffen over modelvliegen en wat daarbij komt kijken. Door de vele facetten van de modelvlieghobby/sport willen we ons op deze pagina beperken tot het vliegen met radiobestuurde modellen.

De beginnende modelvlieger ziet vaak door de bomen het bos niet meer en graag willen we het een en ander op een rijtje zetten om de start wat eenvoudiger te maken. Een start die erg belangrijk is, want in de praktijk blijkt vaak dat mensen die uit eigen houtje een modelvliegtuig kopen, bouwen en ermee gaan vliegen een zeer kleine kans hebben met de mooie hobby door te gaan aangezien hun eerste avontuur doorgaans op een fiasco uit loopt. Vliegen doe je namelijk niet zomaar even en een goede voorbereiding op het modelvliegen is essentieel. De KNVVL en de Veendammerluchtvaartclub helpen u graag op weg !

Het modelvliegtuig:

Voor de beginnende modelvlieger is het vaak moeilijk een keuze te maken uit het zeer grote aanbod van allerlei vliegtuigen. Kleine, grote, snelle, jets, bovendekkers, laagdekkers, van balsahout, kunststof of allerlei soorten por, piepschuim zoals we dat in de volksmond noemen. Daarnaast is er de keuze tussen een motormodel en een zweefvliegtuig; deze laatste met of zonder hulpmotor. Naast modelvliegtuigen zijn er ook modelhelikopters. Het vliegen daarmee verschilt sterk met het vliegen met een modelvliegtuig en is een stuk moeilijker. Laat u vooral voorlichten binnen onze vereniging door de instructeurs. Zij kunnen u adviseren in alles wat u als beginnend modelvlieger nodig bent..

Voor een motormodel dienen we nog een keuze te maken uit het vliegen met een brandstofmotor of een elektromotor en alsof dat nog niet genoeg is kunnen we daarna complete vliegklare sets kopen, een gedeeltelijk afgebouwd vliegtuig of een bouwdoos waarin we werkelijk alleen de onderdelen vinden. Het ultieme bouwen voor de meer ervaren modelvlieger is het bouwen van tekening, want ook dat is nog een optie. U merkt het al: genoeg om over na te denken.

Voor de beginnende modelbouwer is een gedeeltelijk afgebouwd model, een zogenaamde ARF (Almost Ready to Fly) of een hellemaal gereed toestel zogenaamd RTF (Ready to Fly) waarschijnlijk het meest geschikt. Denk dan aan een bovendekker, een zogenaamde trainer. Voorbeelden hiervan zijn de FunCub of de UcanFly . Dat is vaak, met een goede handleiding en wat hulp van een ervaren modelbouwer, goed in elkaar te zetten.

Dit brengt ons op een andere belangrijke suggestie: de modelvliegclub. Door heel Nederland zijn diverse modelvliegclubs actief. Een overzicht van deze clubs kunt u op deze website vinden. Op deze clubs is erg veel kennis en ervaring aanwezig en daar kunt u uw voordeel mee doen.

Bespreek bij voorkeur vooraf uw keuzes met een modelvliegvereniging bij u in de buurt. Zij kunnen u beter dan wie dan ook adviseren in uw keuzes.

De simulator:

Voor slechts enkele tientjes kunt u in de modelbouwwinkel een simulator kopen voor modelvliegtuigen. Hiermee kunt u de bijgeleverde zender aan de computer thuis koppelen en via de software kunt u met modelvliegtuigen leren vliegen op de computer. Een crash kost u dan helemaal niets. Het is heel handig dit eerst thuis te oefenen voordat men daadwerkelijk buiten gaat vliegen. U bent dan immers al vertrouwd met de vele besturingsfuncties van het vliegtuig.

Voordat u echter aan de gang gaat is het raadzaam de eerder genoemde modelvliegclub te raadplegen aangezien de z.g. stickbezetting (dat is de toewijzing van de verschillende besturingsfuncties aan de sticks op de zender) per vereniging verschillend kunnen zijn. Het dient de aanbeveling de stickbezetting te kiezen die de vereniging zelf ook gebruikt, of in elk geval uw instructeur, aangezien hij u alleen dan optimaal kan helpen bij het leren vliegen.

Brandstof of elektro:

Een motormodel vliegt op een brandstofmotor of een elektromotor, de hulpmotor bij een zwever is vaak een elektromotor. In het eerste geval dient u brandstof te tanken als u wilt vliegen. In het tweede geval de accu's op te laden. U heeft dan ook een lader nodig. Allebei de motorvarianten kennen hun voor- en nadelen, dus daar kunnen we u niet in adviseren. Wel hebben we een aantal aandachtspunten die u mee kunt nemen in uw overweging.

Het voordeel van brandstof is dat u doorgaans veel meer vluchten uit kunt voeren tijdens een bezoek aan uw vereniging. Het tanken is immers zo gebeurd en dan kunt u weer verder vliegen c.q. oefenen. Accu's dienen steeds opgeladen te worden en dat vergt tijd, een opmerking daarbij is dat de accu's en de laders steeds beter worden en de vliegtijd steeds langer wordt en de laadtijd voor de accu's steeds korter wordt ook het gebruik van meerdere accu's kan dit oplossen met 3 of meer accu's en een goede lader is het mogelijk bijna continu te vliegen.

Het voordeel van elektro is de geringe geluidsoverlast. Bovendien kan met elektro vaker en op meer plaatsen gevlogen worden.

Radiobesturing, de zender:

Voor modelvliegtuigen is een speciale band, de 2,4 GHz gereserveerd. De 2,4 Ghz is betrouwbaar doordat onderlinge storing tussen piloten nihil is. Het dient dan ook de aanbeveling voor vliegers die willen beginnen met modelvliegen direct te kiezen voor dit betrouwbare systeem. Kies voor minimaal een 6 kanaalszender. Daar heeft u later meer plezier van, ga voor een gerenommeerd merk zender die op de vliegvereniging wordt gebruikt als leszender zodat deze aan de instructeur kan worden gekoppeld.

Bij de Veendammerluchtvaartclub zijn twee merken leszenders aanwezig namelijk een Futaba zender met het Fasst systeem en een Spectrum zender, het is verstandig één van deze merken zenders aan te schaffen daar deze kunnen worden gekoppeld aan de leraar zender, maar laat u vooraf de aanschaf voorlichten door een instructeur van de Veendammerluchtvaartclub om teleurstelling te voorkomen, want ook in deze gerenommeerde merken zit verschil, met andere woorden kunnen sommige zenders niet gekoppeld worden aan elkaar

Het vliegen:

Het vliegen met een modelvliegtuig doe je niet zomaar. Dat leer je het beste van iemand die al ervaring heeft met het modelvliegen. Het is dan ook niet aan te bevelen het eerst zelf te proberen aangezien dit meestal uit loopt op een enorme teleurstelling. Als er eenmaal brokken zijn gevlogen is de motivatie om verder te gaan meestal snel verdwenen en worden de duur aangeschafte spullen weer van de hand gedaan. Dat is zonde van het geld en deze mooie sport!

Neem dus contact op, of nog beter ga langs bij de Veendammerluchtvaartclub er is altijd iemand aanwezig die u wil helpen met het leren vliegen. Deze vlieglessen zijn gratis, u dient natuurlijk wel lid zijn van de Veendammerluchtvaartclub.

Tenslotte:

Op internet is er veel informatie te vinden over modelvliegen. Zo zijn er diverse fora waar modelvliegers met elkaar kunnen communiceren. Naast de lokale hobbyshop kunt u online veel winkels vinden waar u alle benodigdheden kunt bestellen. Zoals u heeft kunnen lezen is het verstandig contact te zoeken met de Veendammerluchtvaartclub. Het is de beste start voor het begin van uw nieuwe geweldige hobby.

MODELVLIEGSPORT, WAT KOST DAT?

Bij de onderstaande beschouwing gaan we ervan uit, dat de geïnteresseerde alles nog moet aanschaffen.

Genoemde prijzen zijn richtprijzen voor de aanschaf van een modelvliegtuig.

Tot de vaste kosten per jaar behoort het lidmaatschap van de Veendammerluchtvaartclub en het verplichte lidmaatschap van het overkoepelend orgaan de KNVvL. (Bedrag tussen haakjes gelden voor jeugdleden tot 18 jaar.

- | | | |
|------------------------------------|----------|----------|
| • Contributie modelvliegvereniging | Eur 75,- | (37,50) |
| • Contributie KNVvL | Eur 46,- | (23,00) |

Een voorbeeld

○ 1x vliegtuig Multiplex Funcub	€ 89,99
○ 1 x zender Futaba F6EX incl. accu	€ 159,50
○ Regelaar Plush 60 amp	€ 28,75
○ Mini servo 4 stuks totaal	€ 17,36
○ Park servo Corona DS238MG 2 stuks totaal	€ 12,26
○ Motor turnigy 3639	€ 18,64
○ Lipo accu 3S3000 3 stuks	€ 50,28
○ Lader B6	€ 14,99
• Propeller 12x8 of 13x4	€ 5,00
• lijm en activator	<u>€ 9,95</u>

Totaal : € 406,72

Een redelijk fors bedrag, zal men terecht denken, hierbij moet echter wel in aanmerking worden genomen, dat het grootste deel van de eerste aanschaf ook weer bij een volgend model gebruikt kan worden.

Natuurlijk is het ook mogelijk het een en ander tweedehands aan te schaffen. Doe dit echter niet op eigen gelegenheid, maar vraag advies aan een van de leden om teleurstelling en extra kosten in een later stadium te vermijden.

Ga **voor** de aanschaf van een toestel en apparatuur bij een modelvliegclub informeren. Vraag aan deze mensen advies over type- en merknamen van apparatuur met een goede prijs/kwaliteit verhouding. Op deze manier wordt voorkomen dat men spullen koopt die achteraf onnodig waren of snel stuk gaan. Natuurlijk is een jachtvliegtuig of een jet heel aantrekkelijk om aan te schaffen, bedenk alleen dat na aanschaf je deze eerst minimaal een half jaar op de kast kunt zetten. Deze modellen zijn niet geschikt voor een leerling, onze instructeurs zullen dan ook zeggen dat er met deze toestellen niet wordt lesgegeven.

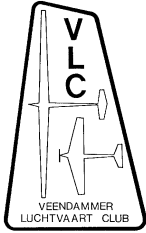
Vaak zien we mensen met hele mooie toestellen op het veld komen welke ze op internet hebben aangeschaft of door een "goedwillende" verkoper zijn verkocht maar meestal zijn deze vliegtuigen niet geschikt om mee te lessen.

De VLC heeft diverse instructeurs, alle instructeurs doen dit op vrijwillige basis. Ze zullen hun uiterste best doen om u te leren vliegen, ook de veiligheid is bij de VLC heel belangrijk, daarom hebben wij regels die moeten worden opgevolgd, deze zullen u ook worden medegedeeld tijdens de lessen.

Tot slot is dit een geweldige sport voor jong en oud, de techniek staat op een heel hoog niveau en iedereen leert weer van elkaar.

We hopen u spoedig te mogen verwelkomen op ons mooi veld en clubhuis.

kijk ook op onze site www.veendammerluchtvaartclub.nl



AANMELDINGSFORMULIER VEENDAMMER LUCHTVAART CLUB.

Met behulp van onderstaand formulier kunt u zich aanmelden als lid of donateur van de Veendammer Luchtvaart Club.

Vul de gevraagde gegevens, met blokletters in en lever het ingevulde formulier in bij één van de bestuursleden van de Veendammer Luchtvaart Club.

Ondergetekende:

Naam :

Voorletter(s) :

Straat :

Postcode :

Woonplaats :

Telefoon :

Geboren :

Geboorteplaats:

Emailadres:

Geeft zich hierbij op als Lid / Donateur van de Veendammer Luchtvaart Club.

Indien dit een aanmelding voor een donateur betreft dan hier graag het bedrag van de donatie: Eur

Handtekening :

(Indien minderjarig, tevens handtekening van ouder/ verzorger)